

Федеральная подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива». Нормативные документы по СПГ. Субсидирование, господдержка.

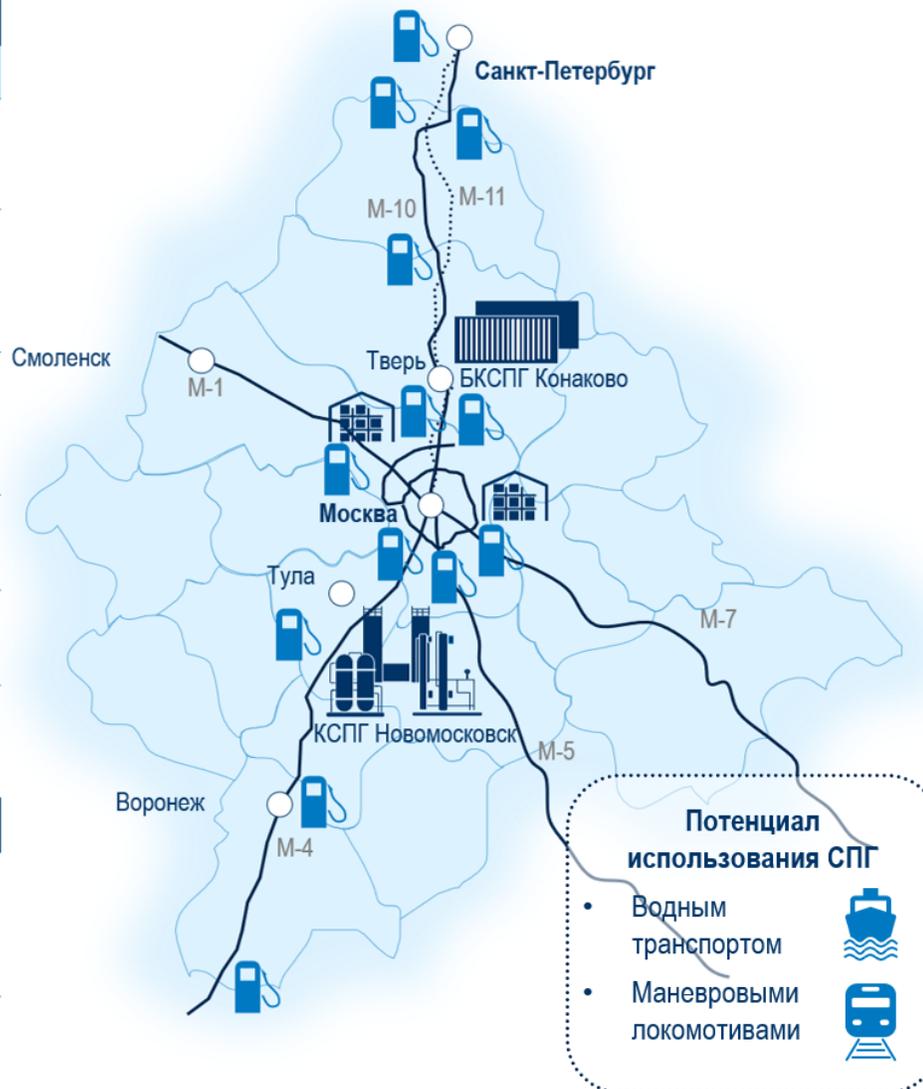
СПГ имеет широкий спектр направлений использования, который постоянно расширяется:

Целевые сегменты потребления СПГ

Сегмент АЭ	<ul style="list-style-type: none">✓ Коммунальные котельные✓ Предприятия промышленности, использующие сушильное, печное, холодильное оборудование✓ Казенные учреждения
Сегмент грузового автотранспорта	<ul style="list-style-type: none">✓ Магистральный грузовой транспорт, МГТ (седельные тягачи)✓ Городской грузовой транспорт, ГГТ (самосвалы)✓ Дорожно-коммунальная техника, ДКТ (мусоровозы, дорожная техника)
Сегмент карьерной техники	<ul style="list-style-type: none">✓ Карьерная техника (КТ) в составе карьерных самосвалов
Сегмент ж/д транспорта	<ul style="list-style-type: none">✓ Магистральные и маневровые тепловозы ОАО «РЖД» с планами по переводу на СПГ✓ Маневровые тепловозы собственников частных локомотивных парков
Сегмент речного транспорта	<ul style="list-style-type: none">✓ Суда речного класса и класса река-море
Сегмент морского транспорта	<ul style="list-style-type: none">✓ Морские суда

Перспективные объекты производства СПГ

Производство СПГ		
Характеристики КСПГ		
Наименование КСПГ	БКСПГ Конаково	КСПГ Новомосковск
Размещение КСПГ	ГРС Конаково (Тверская область)	вблизи ГРС Новомосковская-3 (Тульская область)
Технология производства СПГ	Дроссельно-эжекторный цикл	Цикл частичного сжижения на перепаде давления
Производительность КСПГ, т/ч	0,75	3
Производительность КСПГ, т/год	6 000	24 000
Качество СПГ (по ГОСТ Р 56021-2014)	марка Б	
Использование СПГ		
Газомоторное топливо	Автотранспорт, обслуживающий терминально-логистические центры Ховрино и Электроугли	
	Сеть криоАЗС для магистрального автотранспорта на федеральных трассах	



Завод по сжижению природного газа

1) Блок технологического оборудования

В блоке технологического оборудования размещается:

- узел входных устройств и замера газа;
- блок компримирования;
- блок осушки;
- блок очистки;
- блок сжижения;
- блок отгрузки СПГ;
- сепаратор (на базе ISO контейнера).

2) Блок вспомогательного оборудования для размещения оборудования в общепромышленном исполнении.

В блоке вспомогательного оборудования размещается:

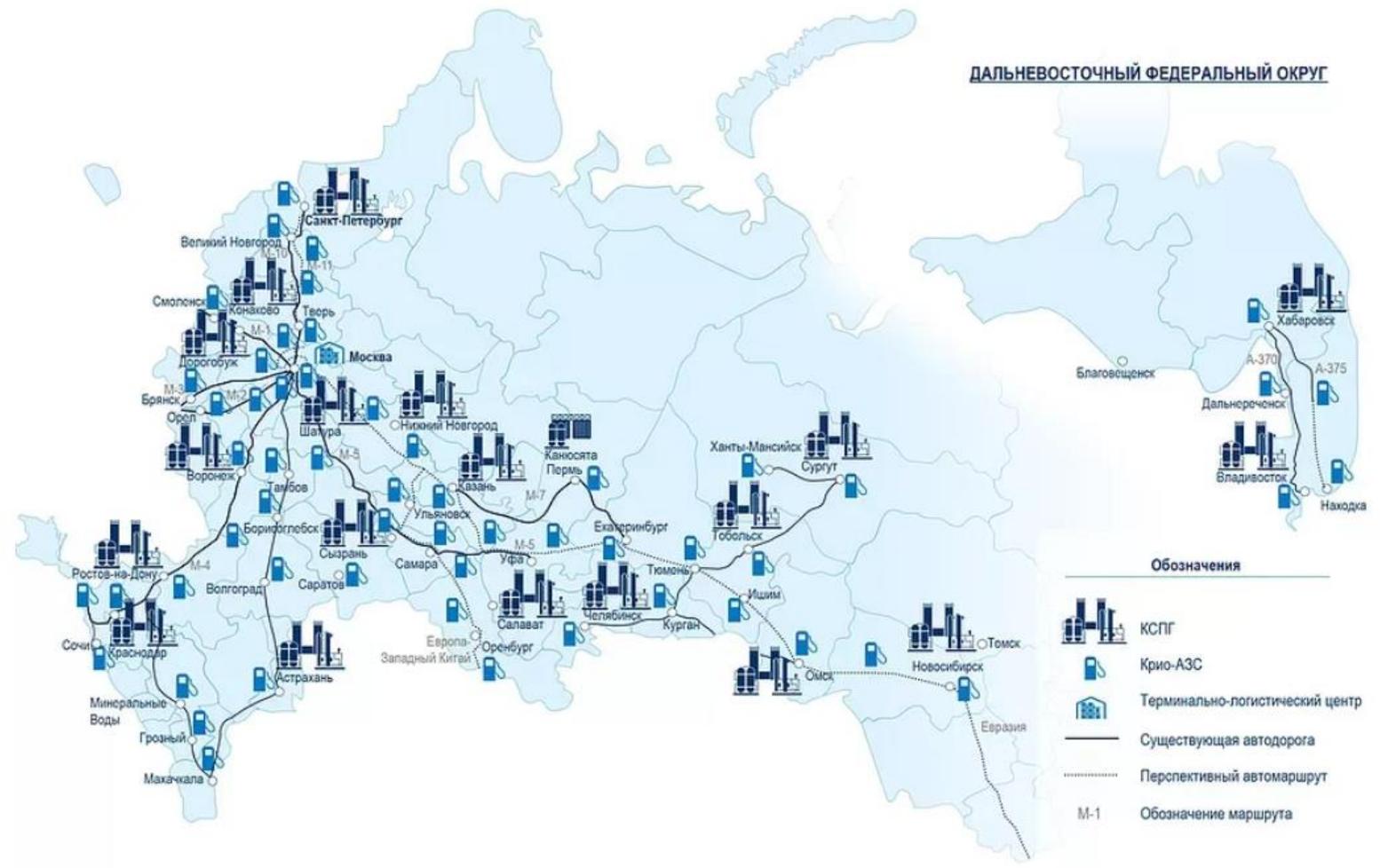
- блок холодильной машины;
- оборудование для получения азота и воздуха КИП;
- вспомогательное оборудование,

насосные установки системы охлаждения.

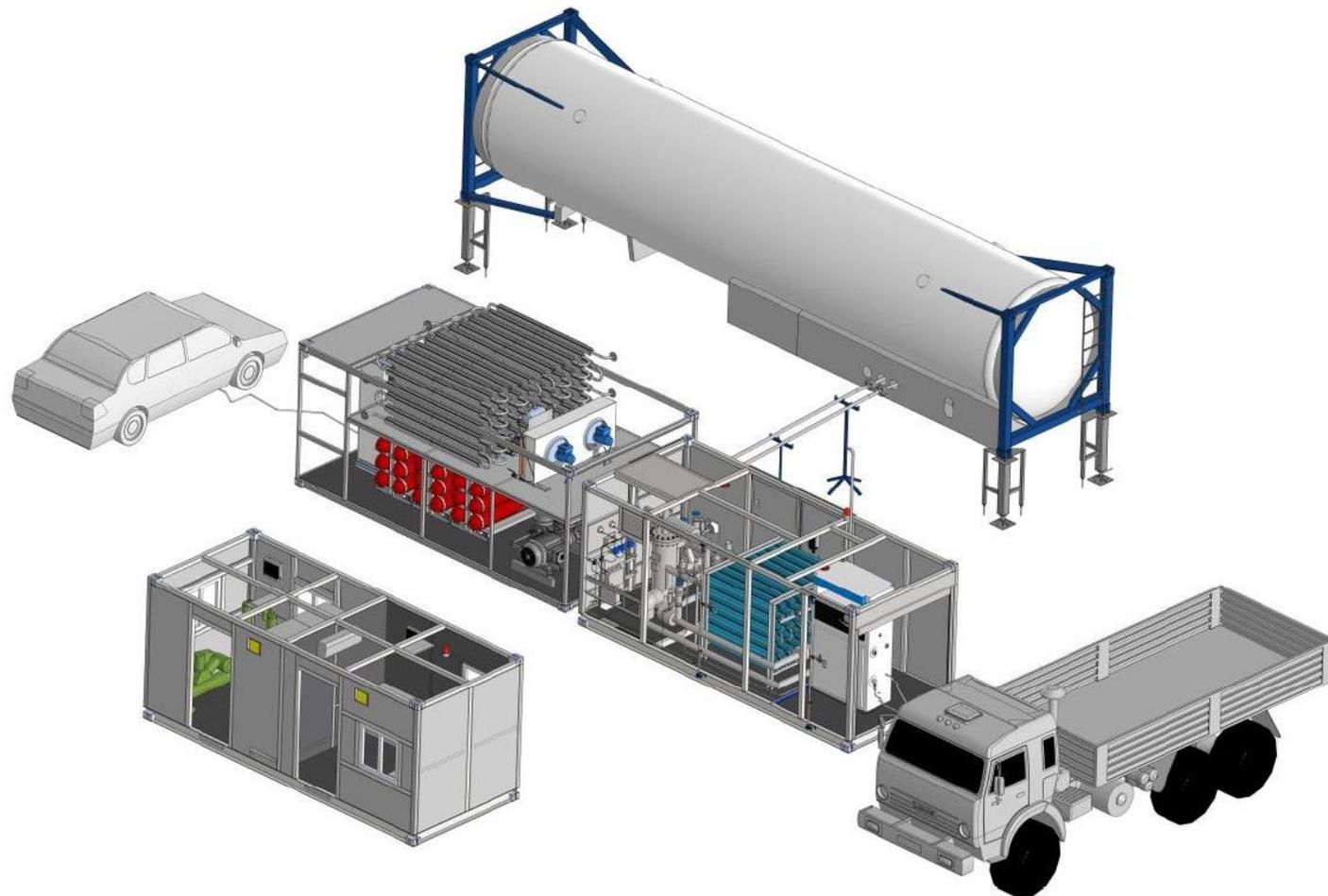
3) Модуль служебно-эксплуатационного блока (МСЭБ) для размещения АСУ ТП и АРМ оператора БКСПГ на базе 20 футового ISO контейнера.



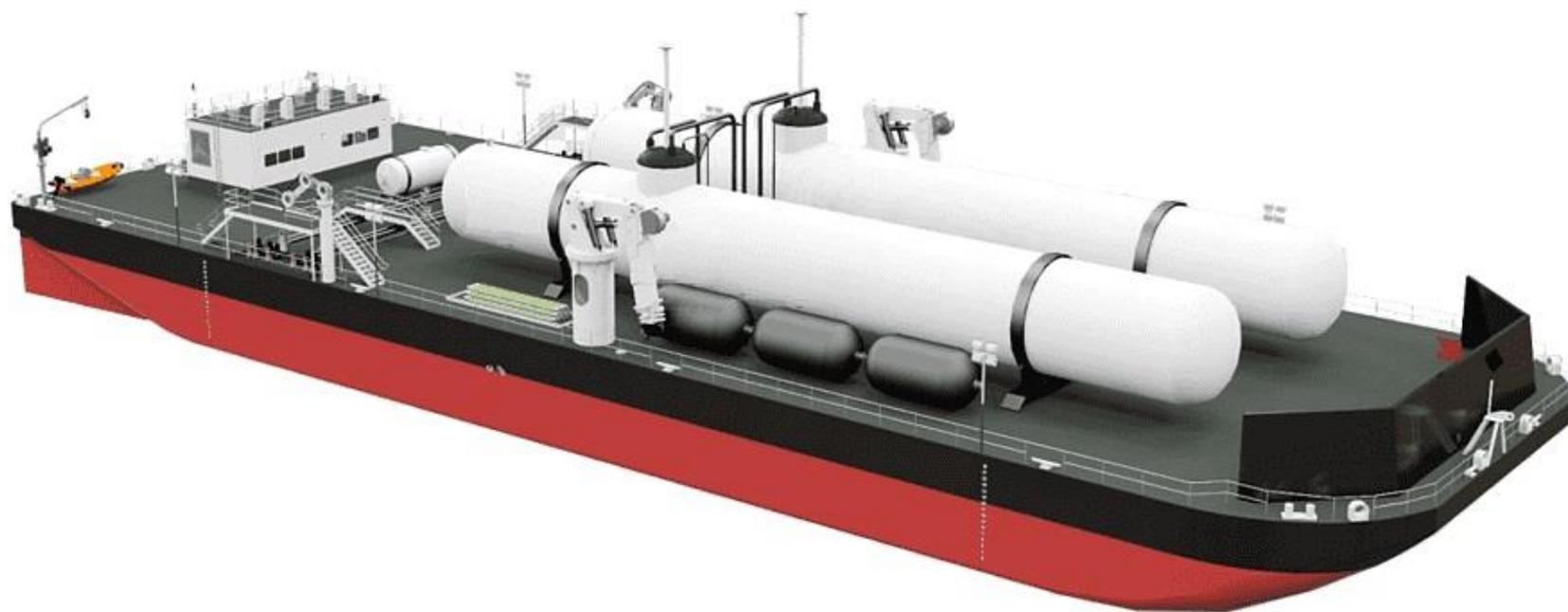
Генеральная схема размещения объектов производственной и сбытовой инфраструктуры



Вариант размещения блоков КриоАЗС



Проект судна заправщика



Тепловоз предназначен для выполнения маневровой работы на железнодорожных путях колеи 1520 мм в регионах Российской Федерации с умеренным климатом по ГОСТ 15150.

➤ Базовый локомотив ТЭМ18



➤ Проект модернизированного тепловоза ТЭМ18 с переводом на газовое топливо



Спасибо за внимание!